

Iskrzenie

i świecenie

Iskrzenie to objaw niesprawności przewodu zapłonowego, świecenie jest zjawiskiem naturalnym

MAŁGORZATA KLUCH
GG PROFITS

By układ zapłonowy pracował nienagannie, w nienagannym stanie muszą być wszystkie jego elementy, w tym oczywiście tak ważny dla jego działania jak przewody wysokiego napięcia. Jeśli zatem zaczynają się pojawiać problemy z rozruchem silnika, co jest zwykle pierwszym skutkiem

wadliwej pracy przewodów, bezwzględnie należy sprawdzić w jakim są one stanie.

Gdy widać, że w którymś miejscu nastąpiło pęknięcie, naderwanie, przetarcie czy inne uszkodzenie izolacji sprawa jest oczywista. Przewód (a nawet całą wiązkę) natychmiast trzeba wymienić na nowy. Nieco inaczej rzecz wygląda, jeśli negatywny wynik przyniesie kontrola poprawności osadzenia końcówek przewodu w gniazdach modułu zapłonowego czy na świecach (ich zakładaniu powinno towarzyszyć wyraźne „kliknięcie”). W tym przypadku być może wystarczy odpowiednio rozgiąć lub dogiąć metalowe zakończenia. Dopiero, gdy to nie pomaga lub któraś końcówka jest naderwana, mocno zniekształcona czy skorodowana niezbędny jest montaż nowego przewodu (wiązki).

Oceniając stan przewodów cały czas trzeba mieć na uwadze, że ich niesprawność nie koniecznie musi być widoczna gołym okiem. Zawsze wszak mogą pojawić się niezauważalne mikropęknięcia izolacji. Zupełnie naturalnym zjawiskiem jest również, że w miarę upływu czasu zewnętrzna powłoka przewodów wskutek nieuchronnego starzenia się traci powoli swe własności izolacyjne. To dlatego właśnie zaleca się okresową wymianę kabli na nowe - co 30 tys. km w samochodach wyposażonych w instalację LPG (lub CNG) i co 50 tys. km w pojazdach zasilanych benzyną, ewentualnie raz na 5 lat.

Praktycznie jedynym sposobem, aby przekonać się czy powłoka izolacyjna cechuje się jeszcze odpowiednimi właściwościami jest uruchomienie samochodu w ciemnym pomieszczeniu i obserwacja kabli. Jeśli zaobserwujemy pojawienie się choćby jednej iskierki (nie mówiąc już o regularnym iskrzeniu) powinno to skłonić do natychmiastowej wymiany przewodów.

Ale uwaga! Iskrzenie to nie to samo co „świecenie przewodów”, czyli mówiąc inaczej delikatna niebieskawa poświata otaczająca kable wysokiego napięcia wywołana mini wyładowaniami elektrycznymi na powierzchni przewodów. Często wyładowania te bywają mylone z iskrami powstającymi na skutek przebicia izolacji, jednak powód całego zjawiska jest zupełnie inny. Jego przyczyna to silna jonizacja cząsteczek powietrza pod wpływem pola elektromagnetycznego. Mechanizm jest więc mniej więcej taki jaki wywołuje zorzę polarną, czyli jak najbardziej naturalny.



SENTECH®

HIGH POWER

INDUCTIVE IGNITION LEADS SET

PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM



PRZEWODY ZAPŁONOWE Z RDZENIEM FERRYTOWYM

W przewodach najważniejszy jest rdzeń - to on przewodzi prąd

GG Profits Sp. z o.o.

ul. Spacerowa 6/8

95-200 Pabianice POLAND

tel./fax + 48 42 214 51 50

fax + 48 42 227 19 32

