

Pod specjalnym nadzorem

Praktyka wskazuje, że najczęstszym powodem awarii układu zapłonowego są obecnie przewody wysokiego napięcia. A zatem powinny być regularnie wymieniane.

Nowoczesne, elektronicznie sterowane układy zapłonowe, stosowane we współczesnych samochodach, cechują się olbrzymią niezawodnością. Mikroprocesowe sterowniki zapłonu przez cały okres eksploatacji pojazdu praktycznie w ogóle nie wymagają naprawy. Obsługa świec zapłonowych sprowadza się dziś do ich wymiany po przebiegu przewidzianym przez producenta pojazdu. Przebieg ten stale jest wydłużany dzięki postępowi w konstrukcji świec i w technologii ich produkcji. Obowiązek regularnego sprawdzania odstępu między elektrodami i ich czyszczenia należy już do przeszłości.

PRZEWODY ZAPŁONOWE

Pewien problem wciąż niestety stanowią przewody zapłonowe. Jest to jednak błędne przekonanie, utrzymujące się być może dlatego, że niektórzy producenci przewodów wysokiego napięcia udzielają na swe wyroby gwarancji nawet do 5 lat. Nie znajduje to jednak uzasadnienia w rzeczywistej trwałości ich produktów. Czynniki takie jak wibracje, znaczne zmiany napięcia i temperatury, kontakt z wilgocią, olejem, ozonem i paliwem przyspieszają nieuchronne procesy starzenia kabli. Pod ich wpływem, stosownie do upływu czasu i intensywności użytkowania pojazdu, każdy przewód zapłonowy zaczyna pękać, jego izolacja staje się porowata, metalowe końcówki ulegają korozji. W efekcie dochodzi do osłabienia a następnie zanikania iskier mających zainicjować spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej, co z kolei zakłóca prawidłowy przebieg procesów spalania.

ZMIANA NA LEPSZY MODEL

Przewody, niezależnie od rodzaju, szczególnie zaś tzw. węglowe powinny być regularnie wymieniane na nowe. Praktyka wskazuje, iż najlepiej to robić co trzy lata lub co 50 tys. km przebiegu pojazdu, w samochodach zasilanych gazem, co 30 tys. km. Nie ma znaczenia tzw. klasa przewodu, której oznaczenie jest zwykle umieszczone bezpośrednio na kablu.

Odpowiednia litera od A do F, zgodnie z normą ISO 3808, mówi bowiem o odporności temperaturowej przewodu, a nie o jego jakości. Jakość i odporność temperaturowa to zaś dwie zupełnie różne rzeczy. Przewody mogą być bardzo wysokiej jakości i jednocześnie są mało odporne na wysoką lub niską temperaturę.

SENTECH® HIGH POWER

* **INDUCTIVE IGNITION LEADS SET**
PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM

SENTECH® Z
inter cars 
OD ZAWSZE



PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM

W przewodach najważniejszy jest rdzeń - to on przewodzi prąd !



* Jedyne w Polsce producent przewodów zapłonowych z rdzeniem ferrytowym

PRODUCENT: GG Profits Sp. z o. o., ul. Spacerowa 6/8, 95-200 Pabianice
e-mail: sentech@sentech.pl, tel./fax +48 42 214 51 50, fax +48 42 227 19 32

www.sentech.pl