

# ISKRZENIE I ŚWIECENIE

**SENTECH®**

Iskrzenie to objaw niesprawności przewodu zapłonowego, świecenie jest zjawiskiem naturalnym.

By układ zapłonowy pracował nienagannie, w nienagannym stanie muszą być wszystkie jego elementy, w tym oczywiście tak ważne dla jego działania przewody wysokiego napięcia. Jeżeli zatem zaczynają się pojawiać problemy z rozruchem silnika, co jest zwykle pierwszym skutkiem wadliwej pracy przewodów, bezwzględnie należy sprawdzić, w jakim są one stanie.

Gdy widać, że w którymś miejscu nastąpiło pęknięcie, naderwanie, przetarcie czy inne uszkodzenie izolacji, sprawa jest oczywista: przewód (a nawet całą wiązkę) natychmiast trzeba wymienić na nowy. Nieco inaczej rzecz wygląda, jeśli negatywny wynik przyniesie kontrola poprawności osadzenia końcówek przewodu w gniazdach modułu zapłonowego czy na świecach (ich zakładaniu powinno towarzyszyć wyraźne „kliknięcie”). W tym przypadku być może wystarczy odpowiednio rozgiąć lub dogiąć metalowe zakończenia. Dopiero gdy to nie pomaga lub któraś końcówka jest naderwana, mocno zniekształcona czy skorodowana, niezbędny jest montaż nowego przewodu (wiązki).

Oceniając stan przewodów, cały czas trzeba mieć na uwadze, że ich niesprawność niekoniecznie musi być widoczna gołym okiem. Zawsze przecież mogą się pojawić niezauważalne mikropęknięcia izolacji. Zupełnie naturalnym zjawiskiem jest również, że w miarę upływu czasu zewnętrzna powłoka przewodów wskutek starzenia się traci powoli swe właściwości izolacyjne. To dlatego właśnie zaleca się okresową wymianę kabli na nowe: co 30 tys. km w samochodach wyposażonych w instalację LPG (lub CNG) i co 50 tys.

km w pojazdach zasilanych benzyną, ewentualnie raz na pięć lat.

Jedynym sposobem, aby się przekonać, czy powłoka izolacyjna cechuje się jeszcze odpowiednimi właściwościami, jest uruchomienie samochodu w ciemnym pomieszczeniu i obserwacja kabli.

**Jeżeli zaobserwujemy pojawienie się choćby jednej iskierki (nie mówiąc już o regularnym iskrzeniu), powinno to skłonić do natychmiastowej wymiany przewodów.**

Ale **uwaga!** Iskrzenie to nie to samo, co „świecenie przewodów”, czyli delikatna niebieskawa poświata otaczająca kable wysokiego napięcia wywołana miniwyładowaniami elektrycznymi na powierzchni przewodów.

Często wyładowania te bywają mylone z iskrami powstającymi na skutek przebicia izolacji, jednak powód całego zjawiska jest zupełnie inny. Jego przyczyną to silna jonizacja cząsteczek powietrza pod wpływem pola elektromagnetycznego. Mechanizm jest więc więc więcej taki sam, jak ten wywołujący zorzę polarną, czyli jak najbardziej naturalny.

## Słowniczek

### Iskrzenie

Iskrzenie powstaje na skutek przebicia izolacji. Aby przekonać się, że to przewody są główną przyczyną usterki w układzie zapłonowym, można wykonać doświadczenie. W ciemnym pomieszczeniu należy uruchomić silnik i obserwować wygląd kabli. Mocno zużyte wiązki charakteryzują się widocznym ISKRZENIEM! Natomiast samo „świecenie przewodów”, inaczej mówiąc, delikatna smuga światła otaczająca kable wysokiego napięcia nie oznacza przebicia, jest to efekt silnego jonizowania cząsteczek powietrza w okolicy nośnika wysokiego napięcia.

