

Pozostaliśmy przy tej marce

Z Pawłem Wiśniewskim, właścicielem firmy Recar w Nysie, rozmawia Małgorzata Kluch.

■ Państwa firma ma obecnie kompleksową, wielozakładową strukturę. Czy tak było od początku, czy też rozwój nastąpił stopniowo?

Zaczynaliśmy od handlu częściami do samochodów krajowych, potem rozszerzyliśmy asortyment o części do samochodów zagranicznych, następnie uruchomiliśmy stację obsługi samochodów, a na końcu – stację kontroli pojazdów.

■ Jaki jest profil działalności Waszego warsztatu, czyli tej stacji obsługi samochodów?

Zajmujemy się głównie tak zwaną szybką obsługą, to znaczy wymianami oleju, opon, akumulatorów, tłumików, a także naprawami układów kierowniczych, zawieszeń itp.

■ A do czego wykorzystują Państwo przewody zapłonowe Sentech?

Przewody wymieniamy przeważnie w nieco starszych samochodach osobowych z silnikami benzynowymi, a ostatnio również w pojazdach zasilanych gazem.

■ Co przekonało Pana do akurat tych produktów?

Od początku szukaliśmy dostawcy dobrych przewodów zapłonowych i tak trafiliśmy na Sentech. Potem przekonaliśmy się, że są one mało awaryjne, więc pozostaliśmy wierni tej marce.

■ Dziękuję za rozmowę.



Słowniczek pojęć

Dzisiaj wyjaśniamy termin „wire wound”.

Jest to najnowocześniejszy rodzaj rdzenia, charakteryzujący się wysokimi parametrami technicznymi, dzięki zastosowaniu wysokiej klasy mieszanki ferrytowej. Jego zalety wynikają z unikalnej budowy pokazanej na znajdującym się poniżej zdjęciu. Jak na nim widać, w samym środku przewodu znajduje się nić (tu koloru żółtego) stanowiąca osnowę dla otaczającej ją warstwy materiału ferrytowego o precyzyjnie dobranej wielkości ziaren. Dalej, idąc od środka,

mamy gęsto spiralnie nawinięty cienki drut ze stali kwasoodpornej. Na każdy centymetr przewodu przypada 50 jego zwojów. Kolejne warstwy (białą i czarną) stanowi materiał izolacyjny.

Uwaga! W oryginalnych przewodach „wire wound” (patrz zdjęcie) warstwa ferrytu powinna być odpowiednio gruba i posiadać właściwy skład (zawartość ferrytu musi wynosić 94-96%).

słaby skan

art
news
???

reklama
sentech