

GG Profits, producent przewodów zapłonowych z rdzeniem ferrytowym marki Sentech, przestrzega przed podrabianymi kablami tego rodzaju, które pojawiają się na rynku.

MAŁGORZATA KLUCH
GG PROFITS

Wartości przewodów zapłonowych z rdzeniem ferrytowym sprawiają, że coraz więcej kierowców wybiera właśnie ten rodzaj kabli wysokiego napięcia. Każdy wszak chciałby, aby iskra na świecach zapłonowych była jak najmocniejsza przy jednocześnie maksymalnej redukcji zakłóceń elektromagnetycznych powodowanych przez układ zapłonowy.

Zarazem rosnąca popularność przewodów tego typu powoduje, że ich produkcji podejmują się firmy zupełnie do tego nieprzygotowane lub po prostu nieuczciwe. W efekcie na rynku pojawiają się kable, które zasługują na miano podróbek, bo przewodami zapłonowymi z rdzeniem ferrytowym są tylko z nazwy pomimo wydawałoby się bardzo podobnej budowy. Cierpią niestety na tym zarówno kierowcy, jak i firmy takie jak GG Profits, producent wysokiej jakości kabli marki Sentech.

Czym zatem różni się dobry kabel od wyrobu niepełnowartościowego lub zgoła bez żadnej wartości?

Otóż cechami charakterystycznymi przewodu o wysokiej jakości są:



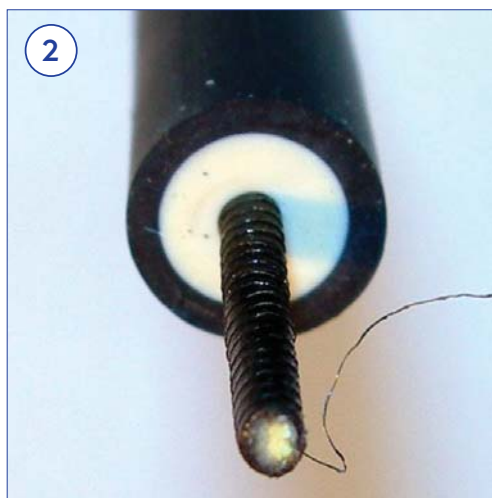
Fot.: Sentech

Uwaga

na podrobione przewody

- warstwa ferrytu o odpowiedniej grubości i o odpowiednim składzie (zawartość ferrytu powinna wynosić 94-96%),
- gęsto na niej spiralnie nawinięty drut o dobrze dobranej średnicy,
- cienka, ale dobrze widoczna (zwykle żółta) nić wzmacniająca znajdująca się wewnątrz rdzenia.

Przewód czy raczej rdzeń spełniający te warunki można zobaczyć na fot. 1. Środkowa, żółta nić jest tu osnową dla rdzenia powstałego ze starannie dobranych co do wielkości ziaren ferrytu. Na rdzeniu tym nawinięta została spiralka z cienkiego drutu ze stali kwasoodpornej - jej gęstość to aż 50 zwojów na każdy centymetr długości. I właśnie taka (i tylko taka) budowa przewodu sprawia, że cały ten układ zachowuje się jak cewka z rdzeniem.



Dla porównania na fot. 2 i fot. 3 pokazane zostały przewody-podrobki. Przede wszystkim rzuca się tu w oczy, że drut na rdzeniu został nawinięty bardzo luźno. To jednak nie jedyny mankament tych kabli. Okazuje się, iż w obu rdzeń, choć też czarny, nie ma właściwości ferromagnetycznych w związku z czym cały układ zachowuje się jak zwykły opornik. Co warto podkreślić dzieje się tak nie tylko wtedy, gdy mamy do czynienia z rdzeniem węglowym, ale również wówczas, gdy zawartość ferrytu jest zbyt niska. Dodajmy też jeszcze, iż widoczna na zdjęciach błyszcząca powierzchnia rdzenia tworzy swoistą warstwę izolacyjną dodatkowo pogarszającą i tak marne parametry obu przewo-



dów. Niby ferromagnetyczne kable zapłonowe poznać zatem można po:

- niewystarczająco gęsto spiralnie nawiniętym drucie, do tego często drucie o zbyt małej średnicy i z nieodpowiedniej stali,
- warstwie ferrytu o zbyt małej grubości i często o nieodpowiednim składzie - zbyt mała ilość ferrytu (3-5%) lub wręcz zupełny jego brak,
- zbyt grubych włóknach wzmacniających znajdujących się wewnątrz rdzenia,
- błyszczącej powierzchni rdzenia.

Rodzi się tu oczywiście pytanie, jak stwierdzić czy rdzeń ferromagnetyczny takim jest w istocie czy tylko z nazwy. Przekonać można się o tym wyko-



nując proste doświadczenie. Otóż kawałeczki rdzenia naprawdę ferrytowego będą przyciągane przez magnes tak jak widać to na fot. 4. Na fragmenty rdzenia jedynie udającego ferrytowego magnes nie będzie działał w ogóle lub jego oddziaływanie będzie bardzo słabe. ■

SENTECH®

HIGH POWER

INDUCTIVE IGNITION LEADS SET
PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM *



W przewodach najważniejszy jest rdzeń - to on przewodzi prąd !

* Jedyny w Polsce producent przewodów zapłonowych z rdzeniem ferrytowym

PRODUCENT: GG Profits Sp. z o. o.
ul. Spacerowa 6/8, 95-200 Pabianice
e-mail: sentech@sentech.pl
tel./fax +48 42 214 51 50, fax +48 42 227 19 32

www.sentech.pl