

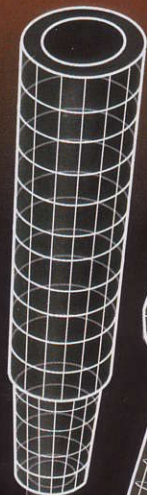
SENTECH®

HIGH POWER

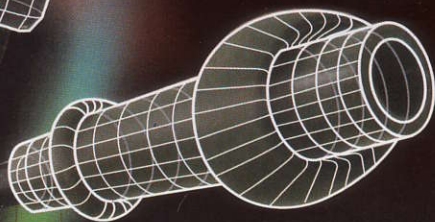
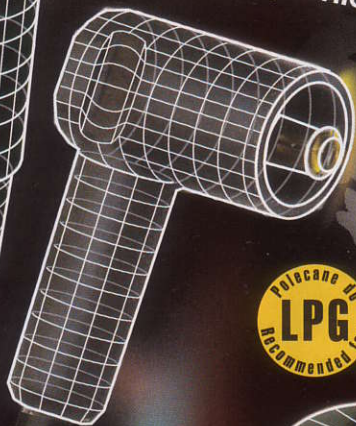
* **INDUCTIVE IGNITION LEADS SET**

PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM

**Promocja
trwa**
przewody + niespodzianka



SENTECH CLASS E SILICONE



SENTECH CLASS E SILICONE

PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM

W przewodach najważniejszy jest rdzeń - to on przewodzi prąd!

* Jedyny w Polsce producent przewodów zapłonowych z rdzeniem ferrytowym

PRODUCENT: GG Profits Sp. z o. o.
ul. Spacerowa 6/8, 95-200 Pabianice
e-mail: sentech@sentech.pl
tel./fax +48 42 214 51 50, fax +48 42 227 19 32

www.sentech.pl

Sprawdzamy przewody zapłonowe przed zimą

W publikacjach motoryzacyjnych dominuje temat przygotowania samochodu do zimy, ale wszystkie pomijają układ zaponowy.

Zgadzam się, że najważniejsze są elementy związane z bezpieczeństwem na zimowych drogach, a więc sezonowe opony, sprawne hamulce i światła. Dlaczego jednak uwaga autorów poruszających kwestię ewentualnych trudności z rozruchem silników koncentruje się wyłącznie na akumulatorach? Nie chcę tutaj udawać motoryzycznego eksperta, lecz mam niewątpliwie pewne doświadczenie w przewyżnianiu zimowych kłopotów. Potwierdzam, że akumulator niezdolny podczas mrozu „zakreć silnikiem” wymaga interwencji samochodowego serwisu, tyle że scenariusz nieudanych zimowych rozruchów jest przeważnie inny: rozrusznik kręci i kręci, a silnik nie zapala, obraca się coraz wolniej, w końcu całkiem przestaje. Wówczas rzeczywiście trzeba zająć się akumulatorem, ale czy wyłącznie nim?

Akumulatory rozruchowe mają tę właściwość, że w niskich temperaturach maleje ich pojemność i wartość napięcia na zaciskach. Mimo wzorowego stanu technicznego, energii dostarczają mniej. Uruchamiany silnik potrzebuje jej więcej niż latem, bo gęstnieją w nim wszystkie smary, utrudniając poruszanie się części. Większą część energii akumulatora pobiera rozrusznik, a dla układu zapłonowego zostaje jej mniej, czasem wręcz za mało. Iskry na świecach zapłonowych stają się krótkotrwałe, słabe albo wręcz zanikają zupełnie. Równocześnie do cylindrów trafia wtedy więcej paliwa, które przy nieregularnych zapłonach nie spala się całkowicie, tworząc nagar na elektrodach świecy. W tych warunkach kolejny rozruch staje się jeszcze trudniejszy.

Radykalnym rozwiązaniem tego rodzaju problemów jest wymiana przewodów zapłonowych na ferrytowe firmy SENTECH. Ich dobre przewodnictwo elektryczne (oporność zaledwie 5,6 kΩ na metr) zapewnia dużą energię iskry, a tym samym ułatwia rozruch zimnego silnika oraz późniejsze samoczynne oczyszczanie się elektrod świecy. Ferrytowe rdzeń i otaczająca go spirala są dobrymi przewodnikami elektryczności, a ponadto tworzą układ koncentrujący generowane pola elektromagnetyczne we wnętrzu kabla. Efektem jest nie tylko znaczne zmniejszenie emisji zakłóceń radiowych, lecz także zachowanie rozpraszanej wraz z nimi energii i jej wykorzystywanie do wzmacniania impulsów zapłonowych. Przy takim rozwiązaniu iskra na świecy jest silniejsza i utrzymuje się dłużej.

Stosunkowo mniejsze znaczenie ma tu dobór klasy odporności temperaturowej montowanych przed zimą przewodów według normy ISO 3808. W ofercie marki SENTECH znaleźć można, wersje przewodów przystosowane nawet do warunków polarnych lub syberyjskich (np. klasa F, przeznaczona do pracy w przedziale temperatur od -50 do +250° C), ale w naszych warunkach w zupełności wystarcza odporność na mrozy trzydziestodniowe, choć nie ma tu żadnych przeciwwskazań, by zgodnie z popularnym porzekadłem „i na zimne dmuchać”.

Małgorzata Kluch
Marketing Manager GG Profits

GG PROFITS ŻYCZY PAŃSTWU
POGODNYCH ŚWIĄT BOŻEGO
NARODZENIA I POMYŚLNOŚCI
W NADCHODZĄCYM NOWYM ROKU.