

ność, że izolacja spełnia dokładnie wymagania konstruktora danego samochodu.

Zasady wymiany przewodów zapłonowych

Zawsze należy wymieniać cały komplet przewodów. Wymianę pojedynczego przewodu dopuszcza się jedynie doraźnie w przypadku nagłej awarii.

Cykliczne, serwisowe wymiany przewodów w pojazdach z silnikiem benzynowym powinno się stosować co 50 000 km przebiegu pojazdu lub co 3 lata. Natomiast konstruktorzy instalacji gazowych zalecają wymianę kabli zapłonowych co 30 000 km.

Nie należy dotykać przewodów podczas pracy silnika. Ich montaż i demontaż można przeprowadzać tylko przy zimnym silniku, by nie spowodować zerwania metalowych końcówek.

Łącząc przewody z aparatem zapłonowym i cewką, należy wycisnąć powietrze spod gumowych osłonek zapewniających hermetyczność połączenia. W przeciwnym wypadku nagrzewające się później powietrze może zrywać osłonki i przerywać połączenie elektryczne.

Świecenie i iskrzenie przewodów widoczne w ciemności niekoniecznie musi być powodowane „przebicciem” izolacji. Często świadczy to tylko o silnej jonizacji powietrza w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Łączeniu końcówek przewodów z innymi częściami instalacji zapłonowej powinno towarzyszyć charakterystyczne kliknięcie, świadczące o prawidłowym montażu. Niewłaściwy kontakt powoduje iskrzenie, a w konsekwencji – przepalanie izolatorów.

Rozpowszechnione przesady

Nieprawdą jest, że:

→ *Silikonowe przewody zapłonowe są najbardziej przyjazne dla środowiska naturalnego.*

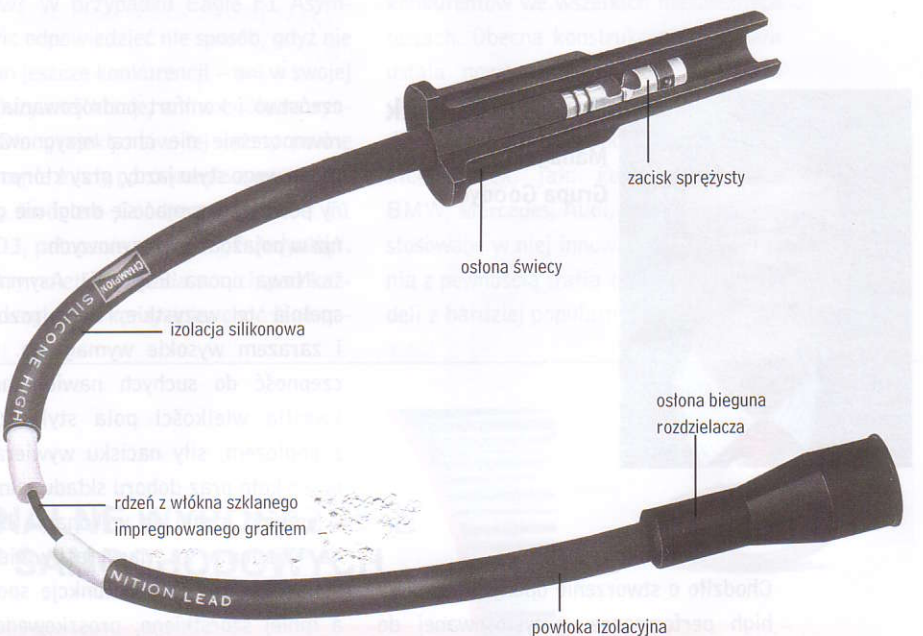
Owszem, ulegają stosunkowo szybkiej degradacji, ale należą do materiałów najtrudniej poddających się recyklingowi.

→ *Klasy przewodów: A, B, C, D, E, F charakteryzują ich jakość.*

Oznaczenia te zgodnie z normą ISO 3808 określają klasy odporności



Budowa klasycznego przewodu zapłonowego z żyłą miedzianą



Przewód zapłonowy z rdzeniem węglowym

temperaturowej od najniższej A do najwyższej F. Izolacja w klasie F jest odporna na temperatury w zakresie -40°C do +250°C, ale jest to tylko jeden z elementów składających się na jakość przewodu.

→ *Im większa jest średnica zewnętrzna przewodu, tym lepszą ma on izolację i przewodność.*

Grubsza warstwa tego samego tworzywa jest odporniejsza na przebicie elektryczne niż cieńsza, ale właściwości izolacyjne poszczególnych materiałów są różne, więc przewody 5-milimetrowe mogą mieć takie same właściwości, jak 7-milimetrowe.

→ *Do silników z instalacjami płynnego gazu LPG lub sprężonego gazu ziem-*

nego CNG należy stosować przewody o większej odporności temperaturowej.

To nie szkodzi, ale też w niczym nie pomaga, ponieważ przy zasilaniu gazowym głowica w pobliżu świec i same świece nagrzewają się do temperatury o ok. 5°C wyższej niż przy zasilaniu benzyną. Ważniejsza jest natomiast oporność, gdyż energia iskry musi być w przypadku gazu wyraźnie wyższa niż przy benzynie, dlatego przewody o rdzeniu oporowym (węglowym), cechujące się oporem powyżej 7 KΩ/m, są niewskazane w samochodach z instalacją LPG lub CNG.

Małgorzata Kluch
Marketing Manager
GG Profits sp. z o.o.